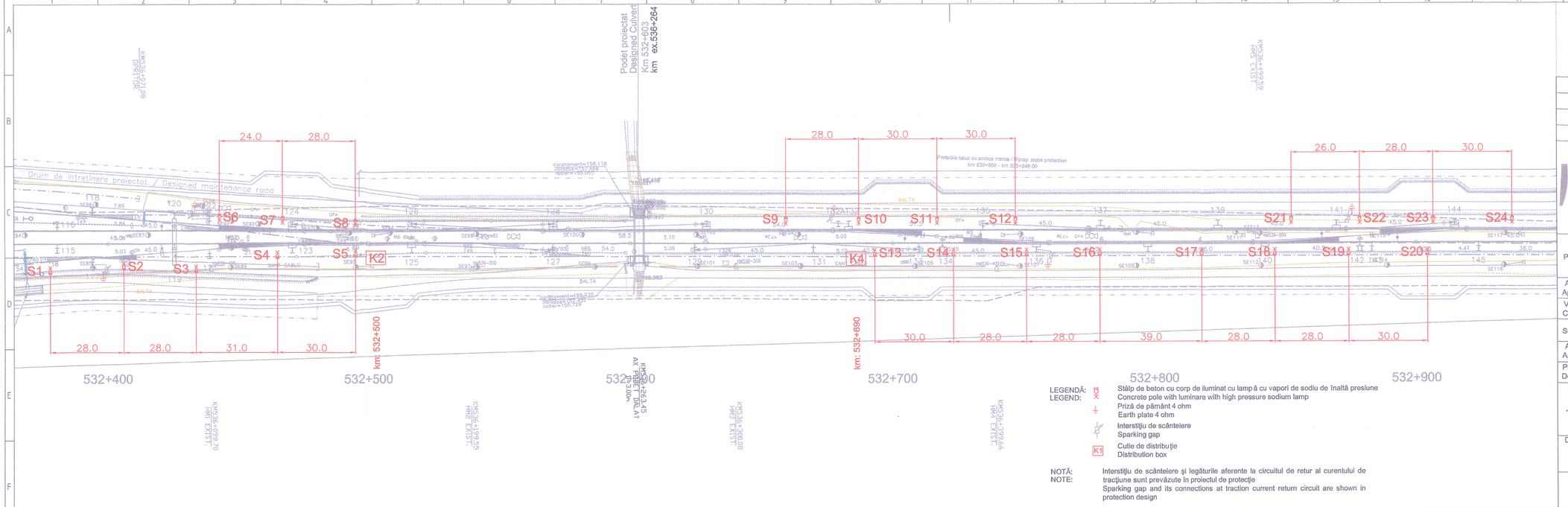

LEGENDĂ:
LEGEND:

- Stâlp de beton cu corp de iluminat cu lampă cu vapori de sodiu de înaltă presiune
  Concrete pole with luminare with high pressure sodium lamp
- Priză de pământ 4 ohm
  Earth plate 4 ohm
- Interstiţiu de scânteiere
  Sparking gap
- K1 Cutie de distribuţie
  Distribution box

NOTĂ:
NOTE: Interstiţiu de scânteiere şi legăturile aferente la circuitul de retur al curentului de tracţiune sunt prevăzute în proiectul de protecţie
Sparking gap and its connections at traction current return circuit are shown in protection design

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	04.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D. Stanescu	04.2013	

Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	04.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Golea	04.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier à - Curtici - Simeria , parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circula ţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2 : km 614 - Gurasada
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 : km 614 - Gurasada

Project 9i 35311.1

Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
ILTEU - Amplasare corpuri de iluminat / Luminare position

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
	1/16.05.2013	PT.02.06.16.IC.002	01/01